

СЕМЕЙСТВО РЯДНЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
ЯМЗ-530

ЯМЗ



“ГРУППА ГАЗ” - ВЕДУЩИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И ТОПЛИВОПОДАЮЩЕЙ
АППАРАТУРЫ В РФ И СНГ



ЯМЗ-530 - ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ РОССИЙСКОГО ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

Семейство средних рядных дизельных двигателей ЯМЗ-530 имеет технические показатели на уровне лучших мировых аналогов по экономичности, соответствию экологическим стандартам, ресурсу. Современная конструкция двигателей в 4- и 6-цилиндровом исполнении создана ПАО "Автодизель" (ЯМЗ), входит в "Группу ГАЗ", в партнерстве с ведущим мировым разработчиком – компанией AVL.

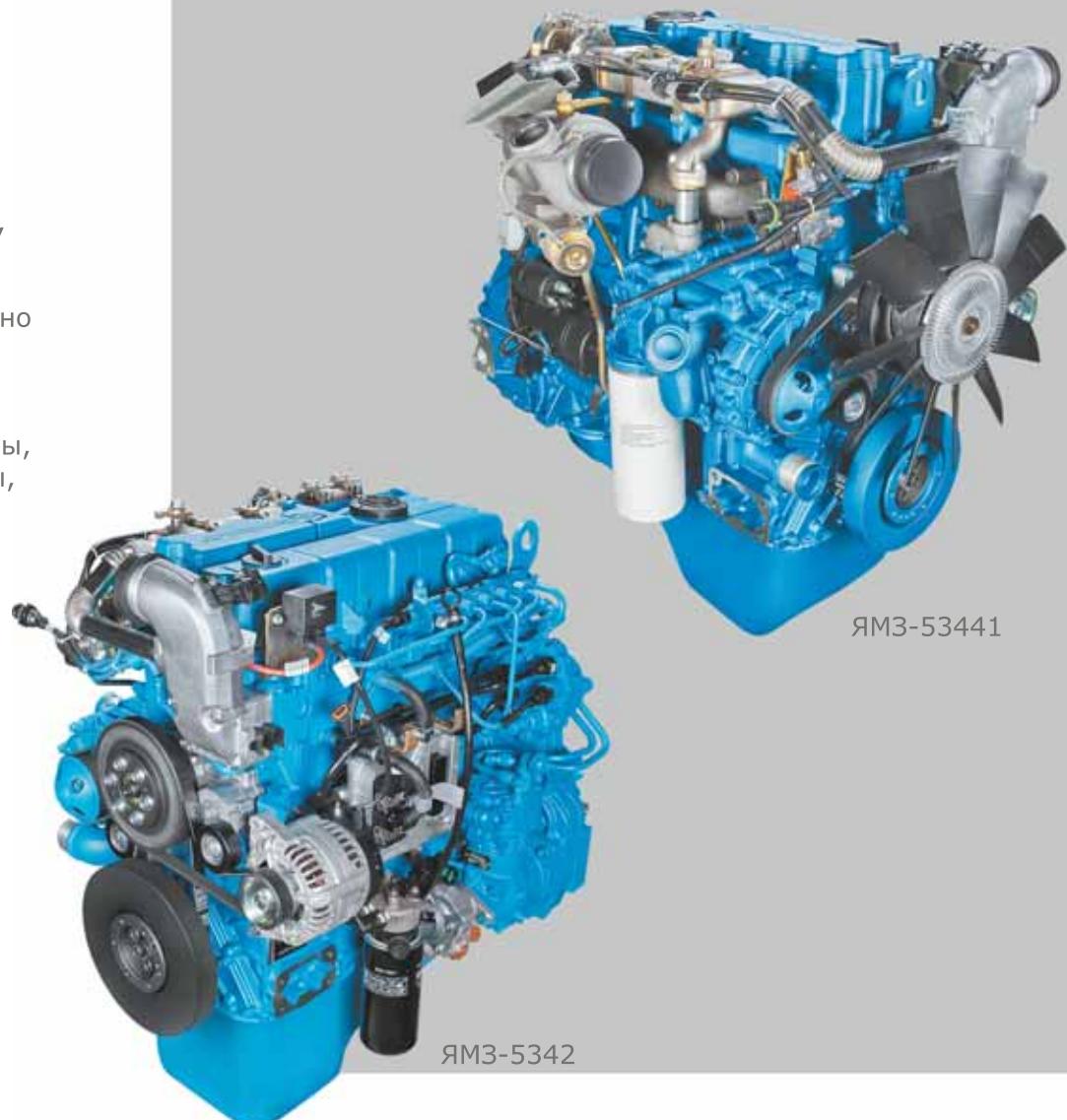
Новое поколение многоцелевых ярославских двигателей представлено широким рядом модификаций и комплектаций с высокой степенью унификации, с диапазоном мощности 136-330 л.с. (100-243 кВт). Это обеспечивает применяемость двигателей семейства в составе изделий различных видов, включая: грузовые автомобили и автобусы, ж/д и спецтехника, тракторы, комбайны, экскаваторы, автогрейдеры, дизель-генераторные, судовые, насосные установки.

Двигатели ЯМЗ-530 сертифицированы на соответствие техническим регламентам РФ, ТС, в том числе по экологическим нормам уровня Euro-5: Правила ООН № 24-03, № 49-05G (B2); № 49-05C (B1, EOBD), № 49-04B1; № 96-02.

Семейство ЯМЗ-530 активно развивается за счет

- создания новых модификаций для перспективной и проектируемой техники,
- создания линейки газовых модификаций (CNG) на основе дизельных моделей,
- разработки высокофорсированных версий для техники, работающей в сложных условиях,
- повышения потребительских свойств, внедрения модернизированной компонентной базы российских производителей.

ЯМЗ-530





ЯМЗ-53602



ЯМЗ-536111

ПРЕИМУЩЕСТВА В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Рядные дизельные двигатели семейства ЯМЗ-530 дают существенные преимущества современным транспортным средствам (ТС) в эксплуатации:

- прогрессивная конструкция обеспечивает технико-экономические характеристики по расходу топлива и масла на уровне лучших мировых аналогов;
- повышенная безотказность и ресурс до 1 млн. км;
- межсервисный интервал до 50 тыс. км при применении на автомобильной технике;
- параметры и диапазон крутящего момента 422-1550 Н.м обеспечивают улучшенные тягово-динамические характеристики ТС для работы в различных режимах, включая технику повышенной проходимости;
- низкий уровень шума (до 92 Дба) и вибрации;
- высокие экологические стандарты до уровня Euro-5 с перспективой выполнения Euro-6 при максимальной унификации моделей;
- применение системы EGR для достижения норм Euro-4 и Euro-5 (для Р4);
- высокая ремонтопригодность;
- низкая стоимость владения, доступность запчастей и обслуживания;
- уникальная надежность, подтвержденная успешным участием а/м ГАЗ в международных ралли с высокофорсированными вариантами двигателей ЯМЗ-530;
- надежная эксплуатация от -50 °C до +50 °C; в холодных климатических условиях благодаря улучшенным пусковым свойствам, в условиях жаркого климата за счет высоких термодинамических показателей и механических свойств компонентов двигателя;
- система интерактивной документации на основе 3D-анимации, с возможностью получения информации по эксплуатации, ремонту и сервису двигателя в онлайн режиме.

НОВОЕ СОВРЕМЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Выпуск двигателей ЯМЗ-530 организован на современной производственной площадке ПАО “Автодизель”, построенной и развивающейся с учетом передовых технологий и требований экологии:

- современное технологическое оборудование ведущих мировых производителей обеспечивает обработку блока и головки цилиндров, коленчатого вала, маховика, алюминиевых и чугунных деталей; сборку, испытания и окраску двигателей, контроль качества всех операций;
- 90-процентный уровень автоматизации;
- система менеджмента качества производства средних рядных двигателей соответствует требованиям ISO 9001, ISO/TS 16949;
- 100-процентный входной контроль всех комплектующих;
- начало серийного производства – декабрь 2012 г.



ЯМЗ-530

ЯМЗ-530

ЭФФЕКТИВНОСТЬ
И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ,
ЗАЛОЖЕННЫЕ В КОНСТРУКЦИЮ



ЯМЗ-5340

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

В двигателях семейства ЯМЗ-530 воплощены передовые конструктивные решения по организации рабочего процесса, компоновке, управлению, работе основных систем:

- корпусные и базовые детали рассчитаны на давление сгорания 210 бар,
 - системы охлаждения и смазки обеспечивают получение литровой мощности до 40 кВт/л с высоким потенциалом форсирования,
 - шестеренчатый привод агрегатов со стороны маховика обеспечивает низкий уровень шума,
 - закрытая система вентиляции картерных газов интегрирована в крышке головки цилиндров, не требует обслуживания.
- Компактность и небольшой вес моделей ЯМЗ-530 существенно упрощают их компоновку и адаптацию в составе различной техники, включая городской и междугородний транспорт, коммерческие автомобили, специализированные изделия. Высокие стандарты экологии до норм Euro-5 обеспечиваются применением эффективных модернизированных систем топливоподачи и турбонаддува с компонентами российского производства.

ОПЦИИ

Конструктивно заложены базовые опции для транспортных средств и техники, включая установку:

- компрессора пневмомоторов производительностью до 350 л/мин и до 500 л/мин,
 - насоса гидроусилителя рулевого управления,
 - компрессора кондиционера,
- а также подсоединение предпускового подогревателя и отопителя кабины, системы охлаждения ретардера. Двигатели могут комплектоваться сцеплениями и коробками передач: Р4 по стандартам SAE 2, 3; Р6 – по SAE 1, 2.

ОПИСАНИЕ СИСТЕМ

ЯМЗ-536

СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (EGR)

Для достижения экологического уровня Euro-4 и Euro-5 (для 4-цилиндровых моделей) применена система рециркуляции отработавших газов (EGR) и каталитический нейтрализатор со сменным фильтром. Параметры Правил ООН № 96-02 достигаются без применения системы EGR и нейтрализатора. Система EGR установлена непосредственно на двигателе и не требует дополнительных подключений для потребителя, управление EGR интегрировано в систему управления двигателем.

В систему EGR входят:

- заслонка (1) рециркуляции отработавших газов с пневмоприводом (2) и датчиком положения (3);
- теплообменник неразборной конструкции (4),
- электромагнитный клапан привода заслонки (5)
- глушитель с оксидационным нейтрализатором и двумя сажевыми фильтрами в сборе.

Нейтрализатор отработавших газов устанавливается на автомобиль в систему выпуска отработавших газов предприятием-потребителем.

СИСТЕМА СЕЛЕКТИВНОГО КАТАЛИТИЧЕСКОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ (SCR)

Для 6-цилиндровых моделей выполнение требований по экологическим нормативам Euro-5 (No 49-05G (B2)) достигается за счет применения системы селективного каталитического восстановления (SCR) и глушителя-нейтрализатора. Система SCR с модулем дозирования, баком для водного раствора мочевины (AdBlue) и селективный каталитический нейтрализатор устанавливаются в систему выпуска отработавших газов при изготовлении транспортного средства.



ЯМЗ-536-40



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Микропроцессорный контроллер, охлаждаемый топливом

Основные функции:

- осуществляет управление двигателем;
- взаимодействует с электронными устройствами транспортного средства по каналу CAN (SAE J 1939);
- сигнализирует водителю о возникновении аварийных ситуаций посредством ламп на панели приборов ТС (диагностики двигателя, аварийного давления масла, холодного пуска и т.п.);
- выполняет функцию ограничения скорости в соответствии с Правилами № 89;
- выполняет функцию аварийной защиты двигателя.

Для моделей с нормами № 49-05G (B2) – Euro-5

- выполняет функции бортовой диагностики в соответствии с требованиями Правил № 49-05G (B2), согласно стандартам ISO 9141 и SAE J 1939;
- выполняет функцию ограничения крутящего момента согласно требованиям Правил № 49-05G (B2);
- выполняет функции круиз-контроля и дублирования управления от дополнительного органа с пульта оператора.

Для моделей с нормами № 49-05C (B1, EOBD) – Euro-4

- выполняет функции бортовой диагностики в соответствии с требованиями Правил № 49-05C (B1), согласно стандартам ISO 15031 и SAE J 1939;
- выполняет функцию ограничения крутящего момента согласно требованиям Правил № 49-05C (B1);
- выполняет функции круиз-контроля и дублирования управления от дополнительного органа с пульта оператора.

Для моделей с нормами № 49-04B1, № 96-02

- сохраняет информацию об ошибках во встроенной памяти;
- обеспечивает выдачу соответствующей информации по К-линии на диагностические приборы;
- выполняет функции круиз-контроля.

Датчики электронной системы управления

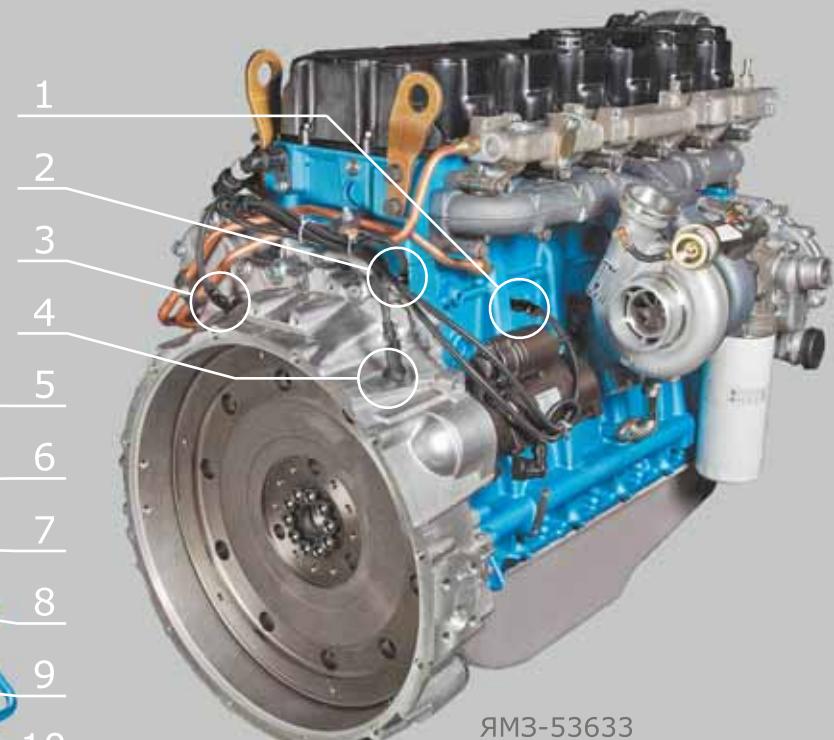
- температуры охлаждающей жидкости (1),
- давления и температуры масла (2),
- частоты вращения распределительного вала (3),
- частоты вращения коленчатого вала (4),
- давления и температуры наддувочного воздуха (5),
- давления топлива в рампе (6),
- датчик температуры воздуха - для двигателей с системой EOBD Euro-4, Euro-5 (7),
- давления и температуры топлива в магистрали низкого давления (11).

Жгуты электрические

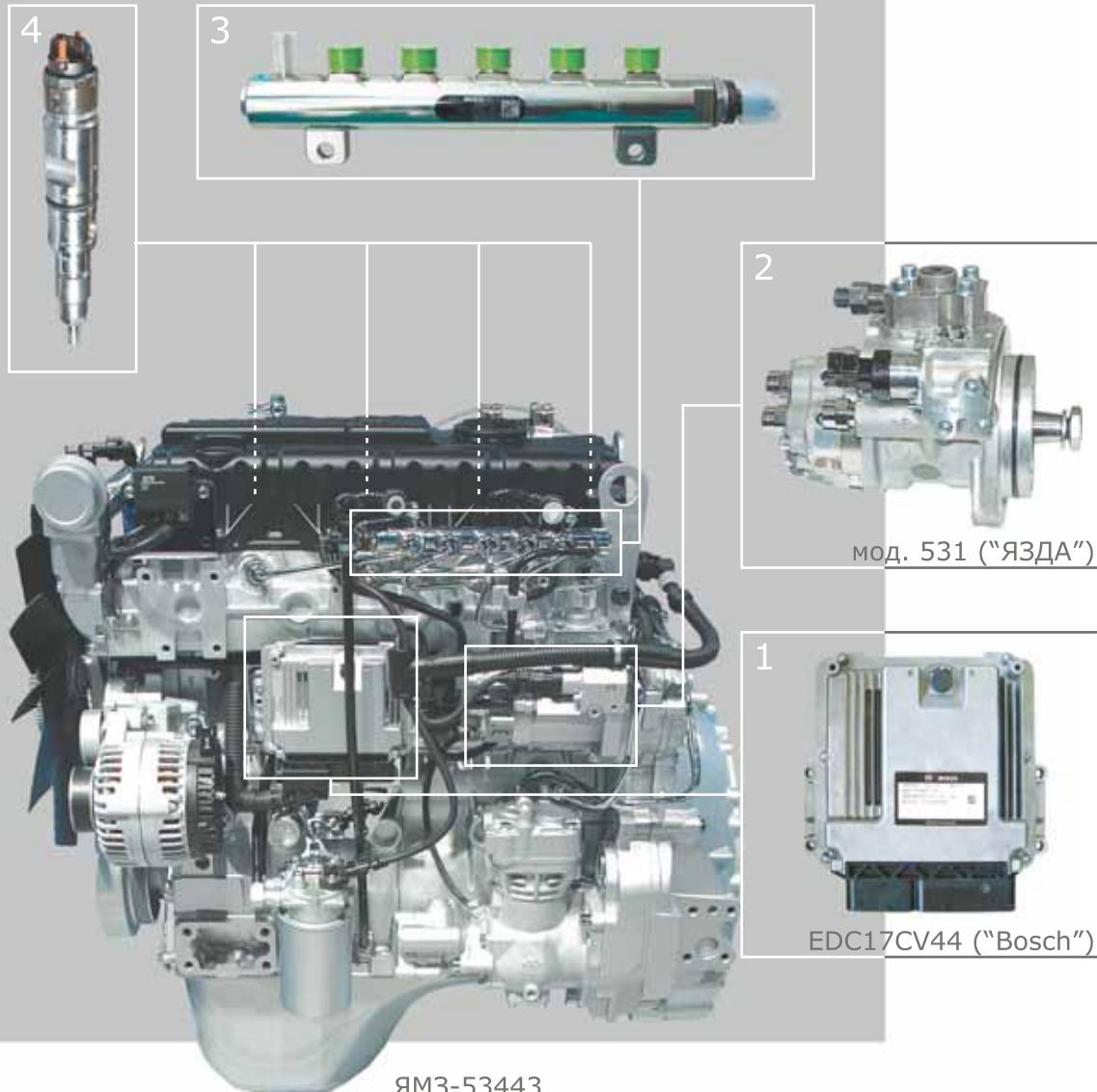
- проводов форсунок (8),
- проводов датчиков двигателя (9),
- промежуточный от ЭБУ двигателя к автомобилю (10).



ЯМЗ-5346



ЯМЗ-53633



ЯМЗ-53443

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Аккумуляторного типа (Common Rail System), с электронным управлением, с компонентами производства "Bosch" (Германия) и предприятий РФ. Топливная аппаратура CRS обеспечивает давление впрыска 1800 бар для двигателей Euro-4 и 2000 бар для Euro-5.

Система управления подачей топлива (1) - микропроцессорная с электронным блоком управления.

Топливный насос высокого давления (2)
"Bosch": трехплунжерный блочный насос высокого давления, с шестеренчатым приводом и шестеренчатым топливоподкачивающим насосом; либо "ЯЗДА": одноплунжерный – для двигателя Р4, двухплунжерный – для двигателя Р6, аxиального типа, с шестеренчатым приводом и шестеренчатым топливоподкачивающим насосом.

Рампа (аккумулятор) (3)
Трубчатого типа, со встроенным датчиком давления топлива.

Форсунки (4)
Закрытого типа, с многоструйным распылителем, с встроенным быстродействующим электромагнитным клапаном.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ЯМЗ-530

Семейство рядных дизельных двигателей ЯМЗ-530 включает

- 4-цилиндровые двигатели с диапазоном мощности 100-176 кВт (136-240 л.с.) рабочим объемом 4,43 л и
- 6-цилиндровые двигатели с диапазоном мощности 129-242 кВт (175-330 л.с.) рабочим объемом 6,65 л.

Двигатели 4-тактные, с рядным расположением цилиндров, жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух".

Размерность DxS=105x128 мм.

Степень сжатия 17,5.



ЯМЗ-53443

ЯМЗ-530

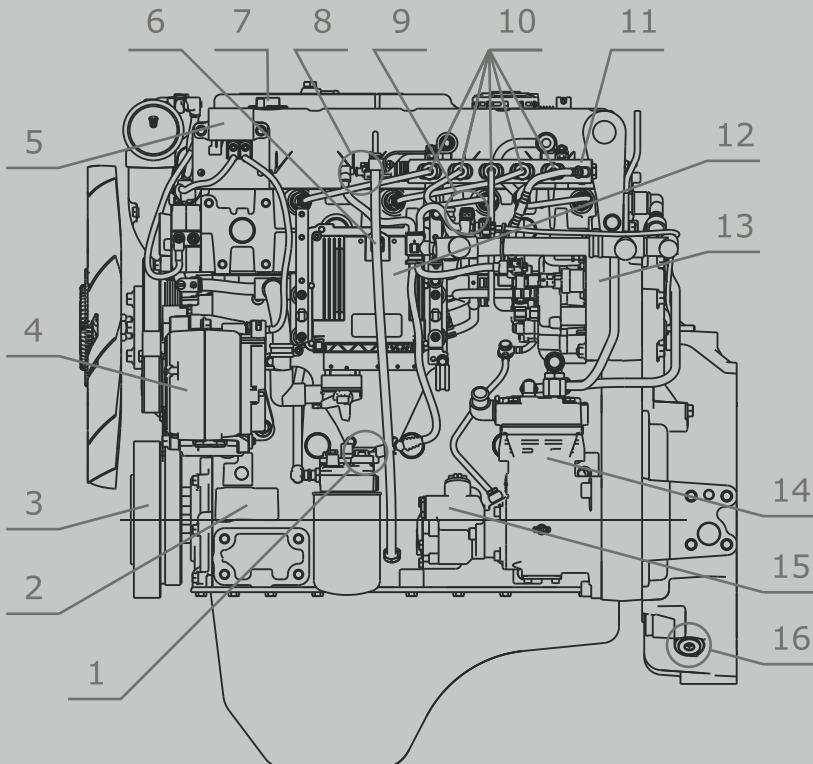
Соответствие экологическим нормативам

- Euro-5: Правила ООН No 49-05G (уровень B2), No 24-03;
- Euro-4: Правила ООН No 49-05C (уровень B1), No 49-04B1, No 24-03;
- Правила ООН No 96-02, No 24-03;
- Модели двигателей для судов сертифицированы на соответствие требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, Правил РРР.



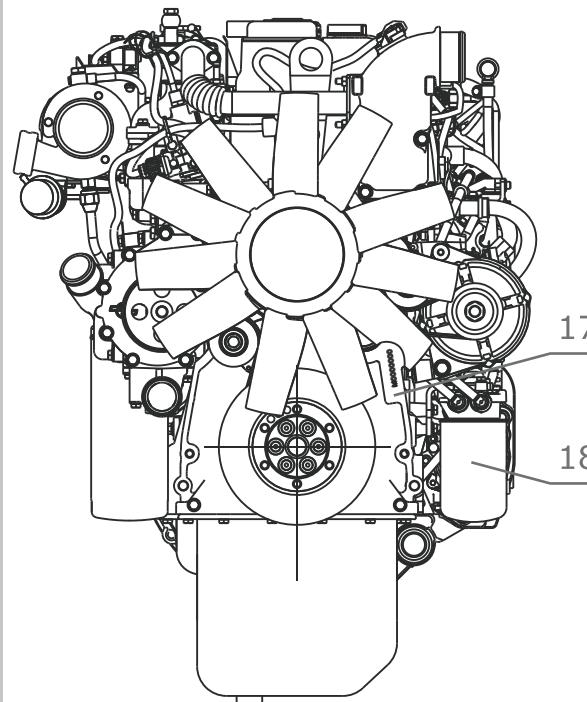
ЯМЗ-53613

ЯМЗ-534 Р4



4-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

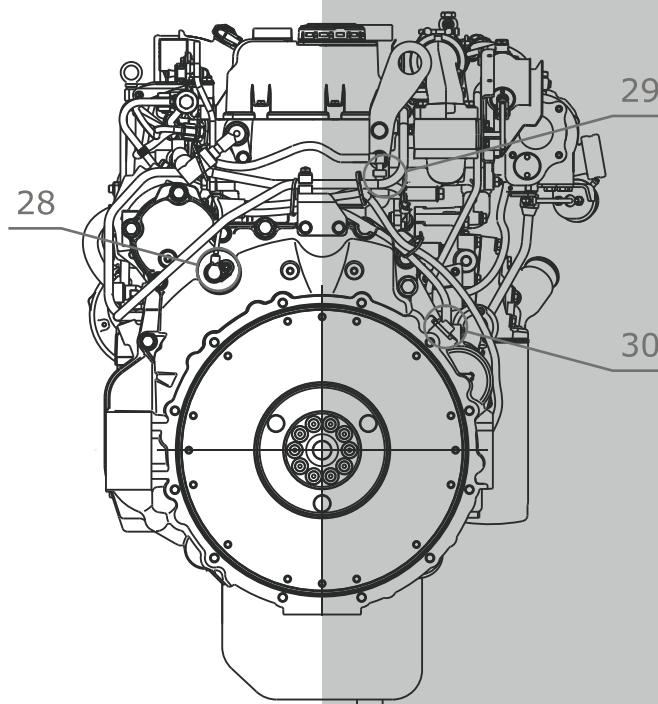
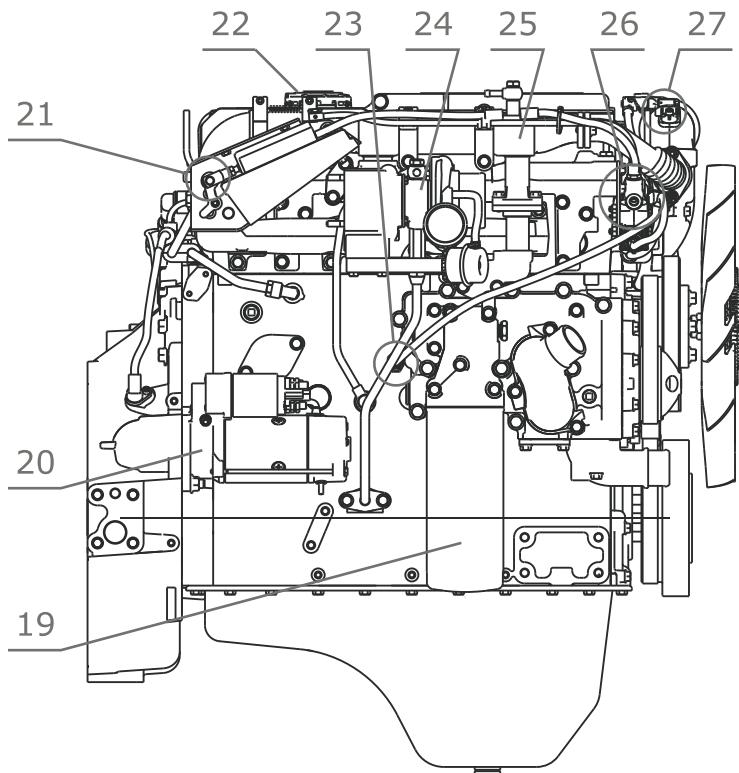
КОМПОНОВКА УЗЛОВ
И АГРЕГАТОВ ЯМЗ-534
НА БАЗЕ МОДЕЛИ
ЯМЗ-53443



- 1 датчик давления и температуры топлива,
- 2 место установки заводской таблички,
- 3 гаситель крутильных колебаний,
- 4 генератор,
- 5 реле предпускового подогревателя,
- 6 указатель уровня масла,
- 7 крышка маслозаливная,
- 8 датчик давления топлива в рампе,
- 9 датчик температуры воздуха,
- 10 топливные трубы высокого давления,
- 11 рампа,
- 12 электронный блок управления,
- 13 насос топливный высокого давления,
- 14 компрессор пневмомоторов,
- 15 насос гидроусилителя руля (НГУР),
- 16 смотровой лючок механизма проворота коленчатого вала,
- 17 место маркировки серийного номера двигателя,
- 18 фильтр тонкой очистки топлива,

4-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ
КОМПОНОВКА УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ЯМЗ-534 НА БАЗЕ МОДЕЛИ ЯМЗ-53443

ЯМЗ-534
P4



- 19 фильтр масляный,
- 20 стартер,
- 21 управление заслонкой рециркуляции отработавших газов EGR,
- 22 система вентиляции картера,
- 23 датчик температуры охлаждающей жидкости,
- 24 турбокомпрессор,
- 25 система рециркуляция отработавших газов EGR,
- 26 пневмоклапан управления заслонкой EGR,
- 27 датчик давления и температуры наддувочного воздуха,
- 28 датчик частоты вращения распределительного вала,
- 29 датчик давления и температуры масла,
- 30 датчик частоты вращения коленчатого вала.

ЯМЗ-5330

P4

EURO 5



ЯМЗ-53403



ЯМЗ-53443-40

4-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

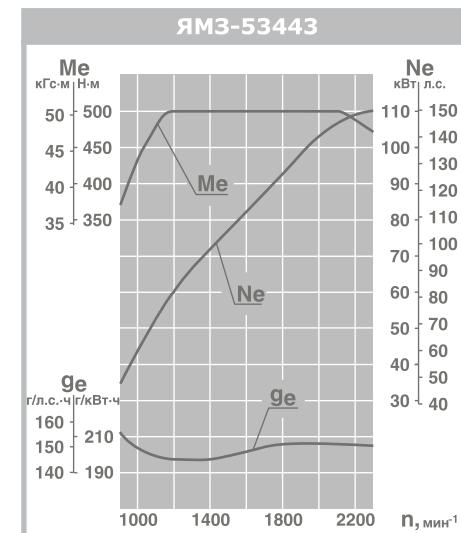
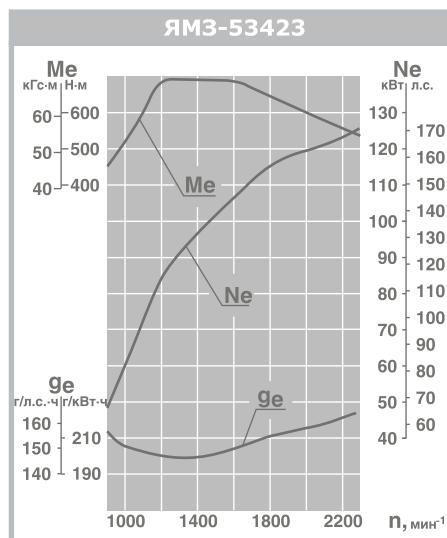
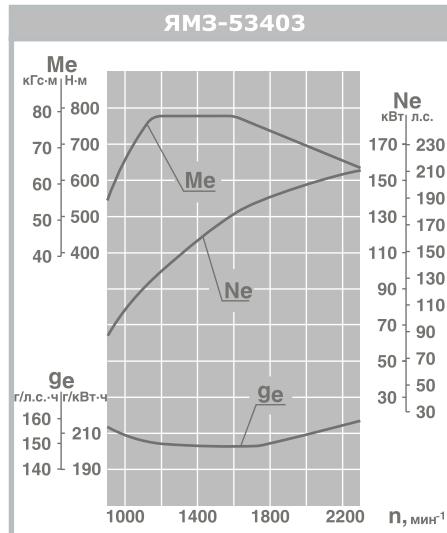
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ПРАВИЛА ООН № 49-05G (B2) - EURO-5

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин ⁻¹	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин ⁻¹	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Ресурс, тыс. км (час)	Масса, кг	Габаритные размеры, мм д/ш/в	Назначение, потребитель
ЯМЗ-53403 (-20)	154,4 (210)	2300	780 (79,5)	1200-1600	198 (146)	900	500	886/708/970	ЛИАЗ городской автобус среднего класса массой* до 14,5 т, ЛиАЗ-429260
ЯМЗ-53403-10 (-30)	154,4 (210)	2300	780 (79,5)	1200-1600	198 (146)	600	500	886/708/970	КАВЗ городской автобус среднего класса массой до 16 т, КАВЗ-4270
ЯМЗ-53423 (-10, -20)	125 (170)	2300	664 (67,7)	1200-1600	193 (142)	600	480	890/717/961	ПАЗ городские и междугородние автобусы среднего класса до 12 т "Вектор 4" (ПАЗ-4234-04, -32053-3, -320412, -320402)
ЯМЗ-53423-40	125 (170)	2300	664 (67,7)	1200-1600	193 (142)	600	480	890/717/961	КАВЗ междугородние автобусы массой до 12,6 т, КАВЗ-4238
ЯМЗ-53423-60	125 (170)	2300	664 (67,7)	1200-1600	193 (142)	800	480	920/728/966	МАЗ среднетоннажные грузовые автомобили
ЯМЗ-53443-10 (-11)	110 (150)	2300	493 (50,3)	1200-2100	197 (145)	700	480	941/715/976	ГАЗ шасси 4x2, ГАЗ-3309
ЯМЗ-53443-20 (-21)	110 (150)	2300	493 (50,3)	1200-2100	197 (145)	700	480	941/715/976	ГАЗ среднетоннажные грузовые автомобили "ГАЗон NEXT"
ЯМЗ-53443-30 (-31)	110 (150)	2300	493 (50,3)	1200-2100	197 (145)	700	480	941/715/976	ПАЗ автобус малого класса массой до 10 т "Вектор NEXT"
ЯМЗ-53443-40 (-41, -50, -51)	110 (150)	2300	493 (50,3)	1200-2100	197 (145)	700	480	941/715/976	ГАЗ среднетоннажные грузовые автомобили "Садко NEXT", шасси 4x4 ГАЗ-3308 "Садко"

* здесь и далее указывается полная масса изделия

ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЯМЗ-5340

НАЗНАЧЕНИЕ



EUROS

P4

ПОТРЕБИТЕЛЬ



"Вектор NEXT"
ЯМЗ-53443-30



ЛиАЗ-429260
ЯМЗ-53403



"ГАЗон NEXT"
ЯМЗ-53443-20



"Садко NEXT"
ЯМЗ-53443-40

ЯМЗ-5330

P4

EURO 4

4-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



ЯМЗ-53411-10



ЯМЗ-53421



ЯМЗ-53441-20

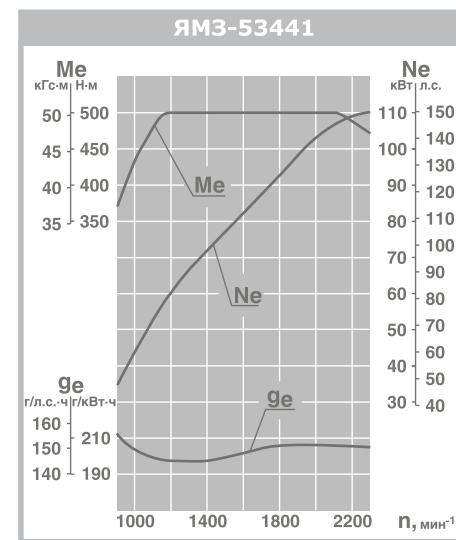
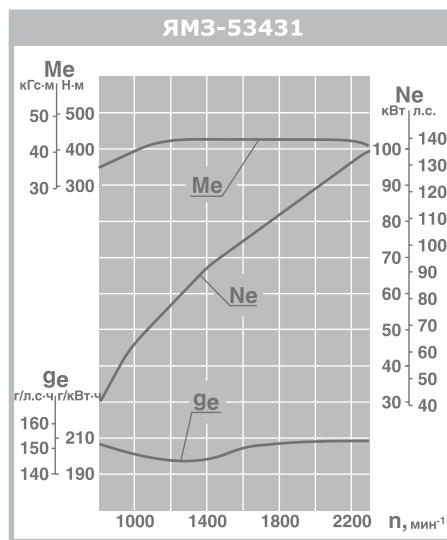
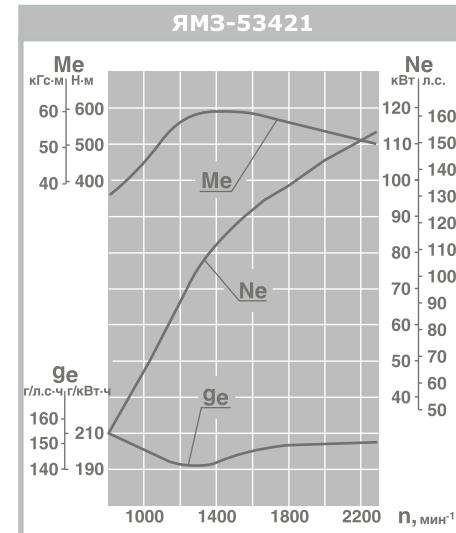
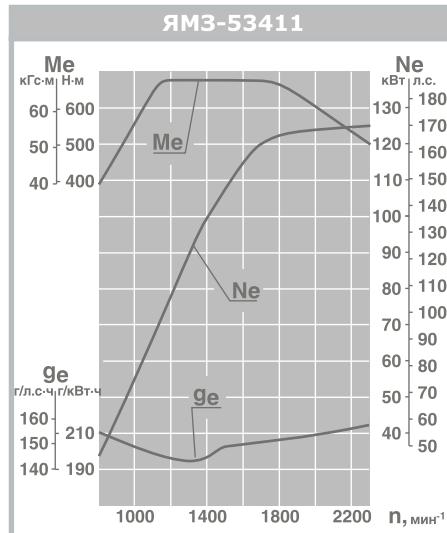


ЯМЗ-5346

ПРАВИЛА ООН № 49-05С (B1, EOBD) - EURO-4

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин ⁻¹	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крутиз. моменте, мин ⁻¹	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Ресурс, тыс. км (час)	Масса, кг	Габаритные размеры, мм д/ш/в	Назначение, потребитель
ЯМЗ-53411-10 (-11)	125 (170)	2300	664 (67,1)	1300-1600	193 (142)	600	480	886/717/940	ПАЗ автобусы массой до 11 т, "Вектор 4", ПАЗ-320402, ПАЗ-4234
ЯМЗ-53421 (-01,-02, -03)	110 (150)	2300	585 (59,6)	1300-1600	195 (143)	600	480	890/717/961	ПАЗ автобусы массой до 11 т, "Вектор 4", ПАЗ-320402, ПАЗ-4234
ЯМЗ-53431 (-01)	100 (136)	2300	420 (42,8)	1200-2100	197 (145)	600	480	890/717/961	ПАЗ автобусы массой до 8 т, ПАЗ-32053
ЯМЗ-53441-20 (-21)	110 (150)	2300	490 (50)	1200-2100	197 (145)	700	480	941/715/976	ГАЗ среднетоннажные грузовые автомобили "ГАЗон NEXT", шасси 4x2
ЯМЗ-5346 (-01)	125 (170)	2300	590 (60)	1300-1600	194,5 (143)	600	480	886/708/940	КАВЗ городские и пригородные автобусы массой до 12, КАВЗ-4235

ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЯМЗ-5340

EURO 4

P4

НАЗНАЧЕНИЕ



ПОТРЕБИТЕЛЬ



ПАЗ-320402
ЯМЗ-53421



"Вектор 4"
ЯМЗ-53421



"ГАЗон NEXT"
ЯМЗ-53441



КАВЗ-4235
ЯМЗ-5346

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



ЯМЗ-5340-20



ЯМЗ-5341-10



ЯМЗ-5342

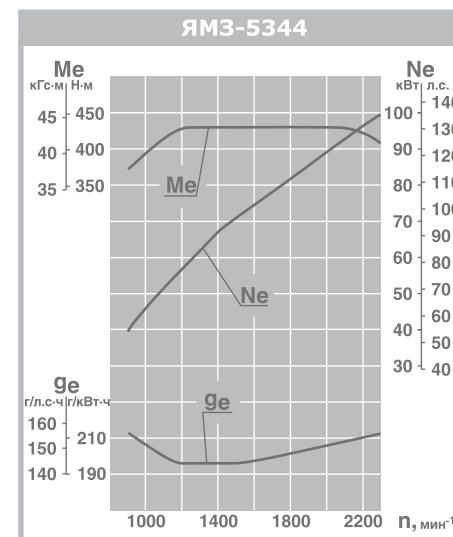
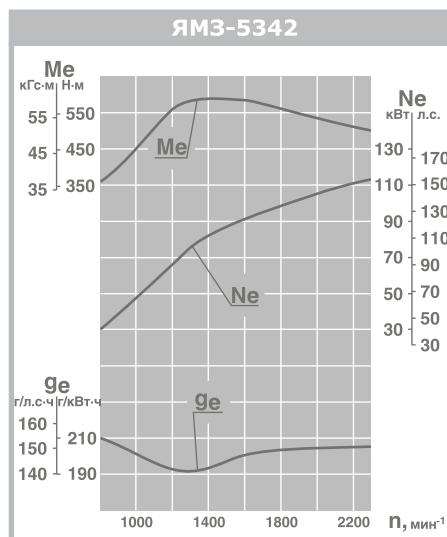
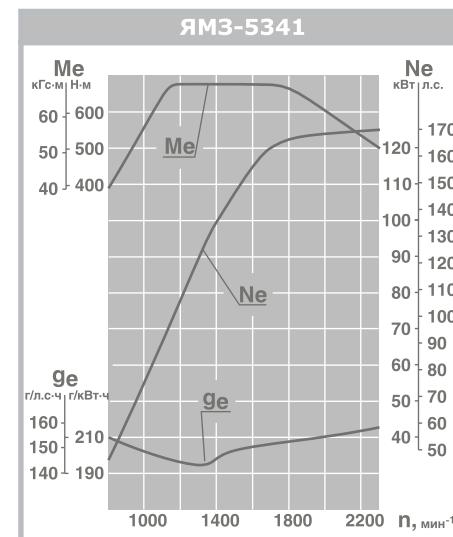
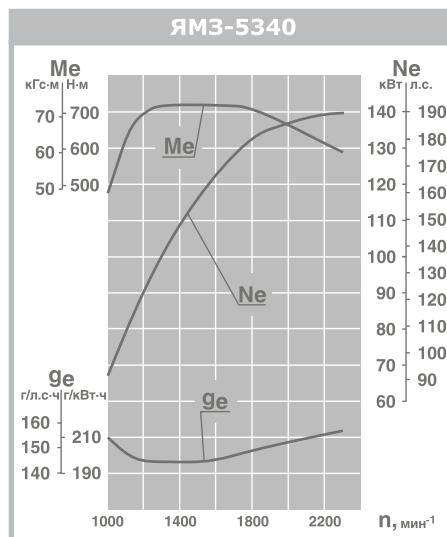


ЯМЗ-5344-10

ПРАВИЛА ООН № 49-04B1 - EURO-4

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин ⁻¹	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин ⁻¹	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Ресурс, тыс. км (час)	Масса, кг	Габаритные размеры, мм д/ш/в	Назначение, потребитель
ЯМЗ-5340-20	140 (190)	2300	710 (72,5)	1300-1600	194,5 (143)	600	480	886/708/970	ЛАЗ автобус
ЯМЗ-5341-10 (-11)	125 (170)	2300	670 (68)	1300-1600	194,5 (143)	600	475	886/717/940	ПАЗ автобусы массой до 11 т, ПАЗ-320412; КАВЗ автобусы
ЯМЗ-5342 (-01, -02, -03)	110 (150)	2300	590 (60)	1300-1600	193 (142)	600	475	886/708/970	ПАЗ автобусы массой до 11 т, ПАЗ-4234, ПАЗ-3204-02
ЯМЗ-5344 (-01)	100 (136)	2300	422 (43)	1200-2100	197 (145)	600	470	886/708/970	ПАЗ автобусы массой до 8 т, ПАЗ-32053
ЯМЗ-5344-10 (-11)	100 (136)	2300	422 (43)	1200-2100	197 (145)	700	470	941/715/976	ГАЗ среднетоннажные грузовые автомобили, шасси 4x2, ГАЗ-33098

ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЯМЗ-5340

НАЗНАЧЕНИЕ



EURO 4

P4

ПОТРЕБИТЕЛЬ



КАВЗ-4238
ЯМЗ-5341-10



ПАЗ-320412
ЯМЗ-5341-10



ГАЗ-33098
ЯМЗ-5344-10



ПАЗ-3204-02
ЯМЗ-5342

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



ЯМЗ-53402-10



ЯМЗ-53412

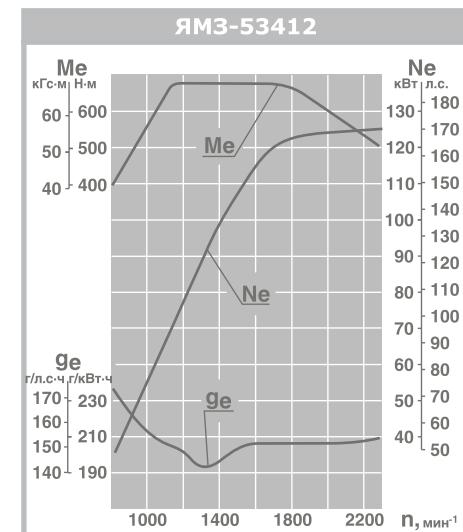
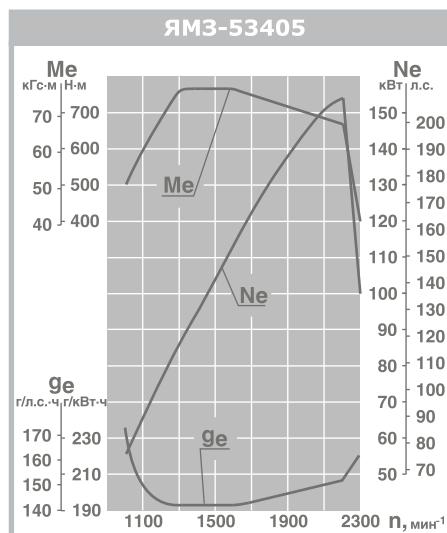
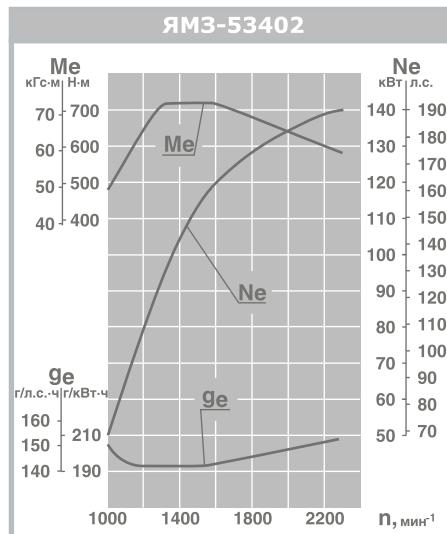
ПРАВИЛА ООН № 96-02

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин ⁻¹	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин ⁻¹	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Ресурс, тыс. км (час)	Масса, кг	Габаритные размеры, мм д/ш/в	Назначение, потребитель
ЯМЗ-53402	140 (190)	2300	710 (72,5)	1300-1600	193 (142)	350	460	940/708/976	"Урал" грузовые автомобили, 4x4, массой до 13 т
ЯМЗ-53402-10 (-11)	140 (190)	2300	710 (72,5)	1300-1600	193 (142) 239 (176)*1	8000 (час)	460	940/708/976	Гусеничный снегоболотоход массой до 10 т ("ЗЗГТ", РМ-Терекс)
ЯМЗ-53405 (-02, -04, -06)	140 (190)	2200	710 (72,5)	1300-1600	193 (142) 239 (176)*1	7200 (час)	460	1037/756/980	Зерно-, кормоуборочные комбайны серии S300 (КЗ "Ростсельмаш")
ЯМЗ-53406	140 (190)	2300	755 (77)	1300-1600	193 (142) 239 (176)*1	12000 (час)	460	862/787/970	Фронтальный погрузчик TL150 ("ЧСДМ", РМ-Терекс)
ЯМЗ-53406-10 (-11, -12, -13)	135 (184)	2000	755 (77)	1300-1600	193 (142) 239 (176)*1	12000 (час)	460	862/787/970	Колесные и гусеничные экскаваторы УВЗ; гусеничный ЭО-41211А ("Уралвагонзавод")
ЯМЗ-53412*2	125 (170)	2200	670 (68)	1300-1600	193 (142) 209 (154)*1	8000 (час)	450	1000/715/977	Буксируемый катер КС-131М, прогулочный катер КС-110-52 ("Костромской судомеханический завод")
ЯМЗ-53412-20*2	125 (170)	2200	670 (68)	1300-1600	193 (142) 209 (154)*1	8000 (час)	450	1000/715/977	Катера ("Амета", СПб.)
ЯМЗ-53415	140 (190)	2200	710 (72,5)	1300-1600	193 (142) 239 (176)*1	12000 (час)	520	1037/756/976	Трактор с/х 3 тягового класса К-708.4 ("ПТЗ", СПб.)

*1 удельный расход топлива при номинальной мощности

*2 соответствует требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, Правил РРР

ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЯМЗ-5340

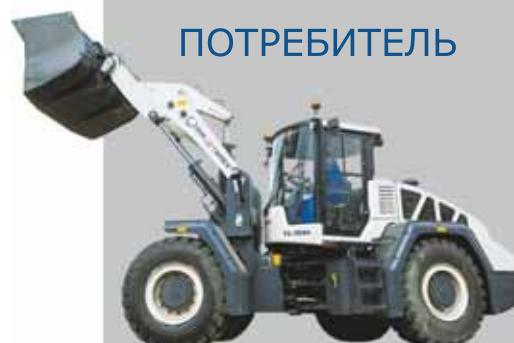
НАЗНАЧЕНИЕ



96-02

P4

ПОТРЕБИТЕЛЬ



TL-150
ЯМЗ-53405



RSM S300
ЯМЗ-53405



K-708.4
ЯМЗ-53415



КС-110
ЯМЗ-53412

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



ЯМЗ-53416



ЯМЗ-53442-01



ЯМЗ-5348-10

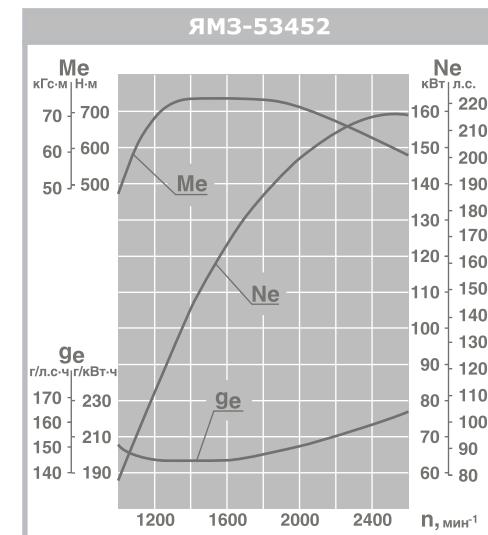
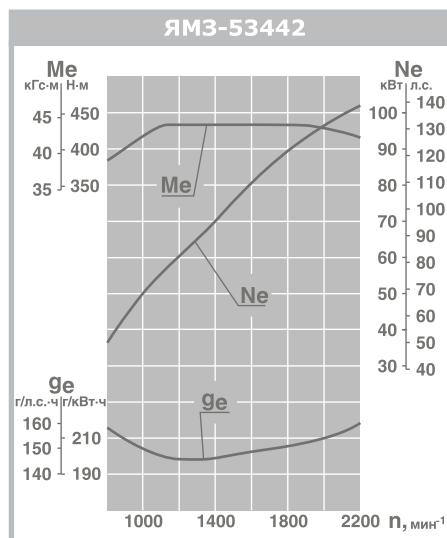
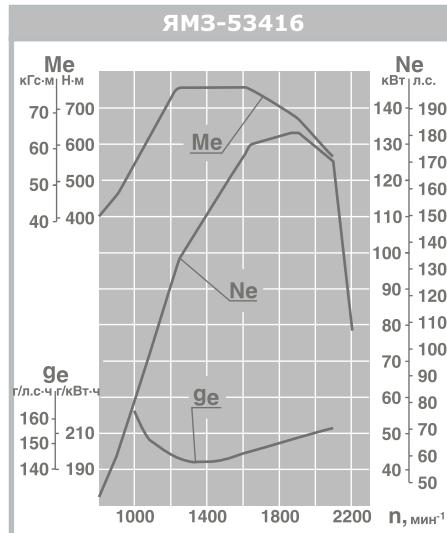
ПРАВИЛА ООН № 96-02 (продолжение)

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин ⁻¹	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин ⁻¹	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Ресурс, тыс. км (час)	Масса, кг	Габаритные размеры, мм д/ш/в	Назначение, потребитель
ЯМЗ-53416	132 (179,5)	1900	755 (77)	1300-1600	193 (142) 209 (154)*1	12000 (час)	460	940/708/976	Гусеничный экскаватор TX 210LC/NLC ("ТВЭКС", РМ-Терекс)
ЯМЗ-53416-10	132 (179,5)	1900	755 (77)	1300-1600	193 (142) 214 (157)*1	12000 (час)	460	940/708/976	Автогрейдер TG-140 ("Брянский арсенал", РМ-Терекс)
ЯМЗ-53425 (-01, -02, -03, -04, -05, -06, -07)	117,6 (160)	2200	670 (68,3)	1300-1600	193 (142) 239 (176)*1	7200 (час)	460	1037/756/980	Зерно-, кормоуборочные комбайны серии S300 (КЗ "Ростсельмаш")
ЯМЗ-53442-01	100 (136)	2300	422 (43)	1200-2100	1197 (145)	350	460	941/708/976	ГАЗ среднетоннажные грузовые автомобили повышенной проходимости ГАЗ-33088 "Садко"
ЯМЗ-5345	176 (240)	2600	784 (80)	1400-1700	202 (148)	8000 (час)	470	1000/715/977	Суда на воздушной подушке А25СМ (СК "Аэроход", Н.Новгород)
ЯМЗ-5345-20	176 (240)	2600	784 (80)	1400-1700	197 (145)	350	460	1024/717/961	МЗКТ автомобили многоцелевого назначения
ЯМЗ-53452 (-01)	158 (215)	2300	735 (75)	1400-1700	197 (145)	350	460	1024/717/961	МЗКТ автомобили многоцелевого назначения типа МЗКТ-500200
ЯМЗ-5348-10*2	126 (171)	1500	-	-	195 (144)*1	15 000 (час)	400	1038/716/976	ДГУ - дизельные электроагрегаты мощностью до 100 кВт

*1 удельный расход топлива при номинальной мощности

*2 точность поддержки частоты вращения 2%, наклон регуляторной характеристики – 3%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЯМЗ-534

НАЗНАЧЕНИЕ



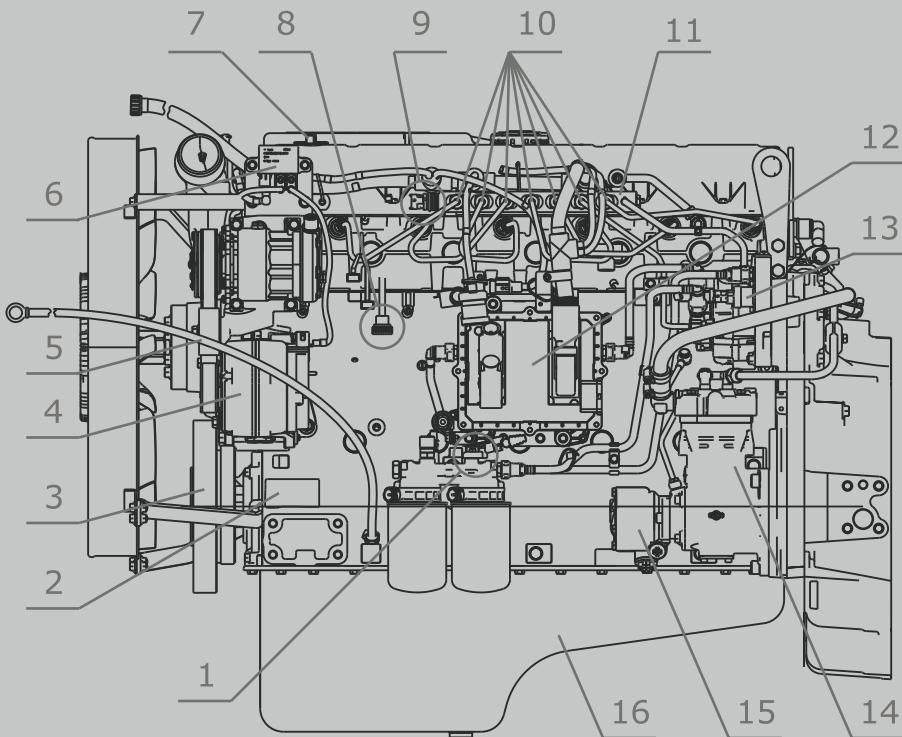
96-02

P4

ПОТРЕБИТЕЛЬ

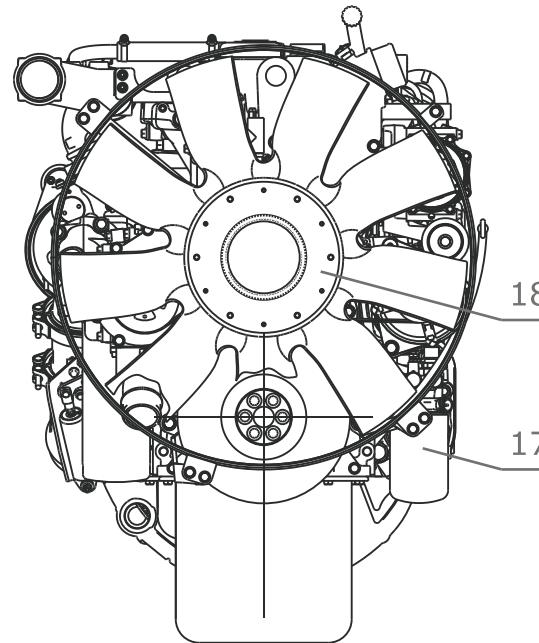


ЯМЗ-536 Р6



6-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

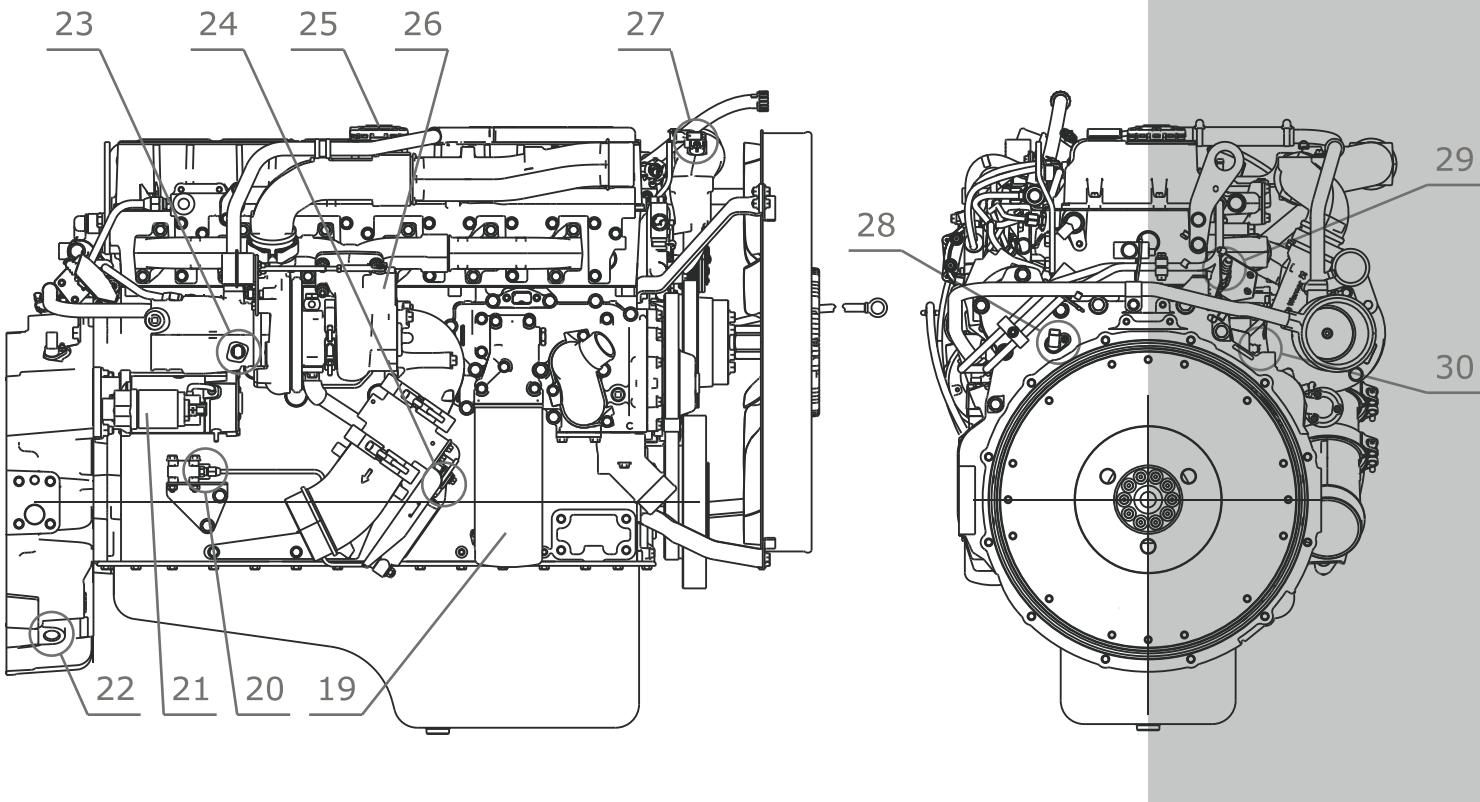
КОМПОНОВКА УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ЯМЗ-536 НА БАЗЕ МОДЕЛИ ЯМЗ-53603



- 1 датчик давления и температуры топлива,
- 2 место установки заводской таблички,
- 3 гаситель крутильных колебаний,
- 4 генератор,
- 5 указатель уровня масла,
- 6 реле предпускового подогревателя,
- 7 крышка маслозаливная,
- 8 штекер датчика воды в топливе и резервных пинов системы EOBD,
- 9 датчик давления топлива в рампе,
- 10 топливные трубы высокого давления,
- 11 рампа,
- 12 электронный блок управления,
- 13 насос топливный высокого давления,
- 14 компрессор пневмомоторозов,
- 15 насос гидроусилителя руля (НГУР),
- 16 картер масляный,
- 17 фильтр тонкой очистки топлива,
- 18 вязкостная муфта включения вентилятора,

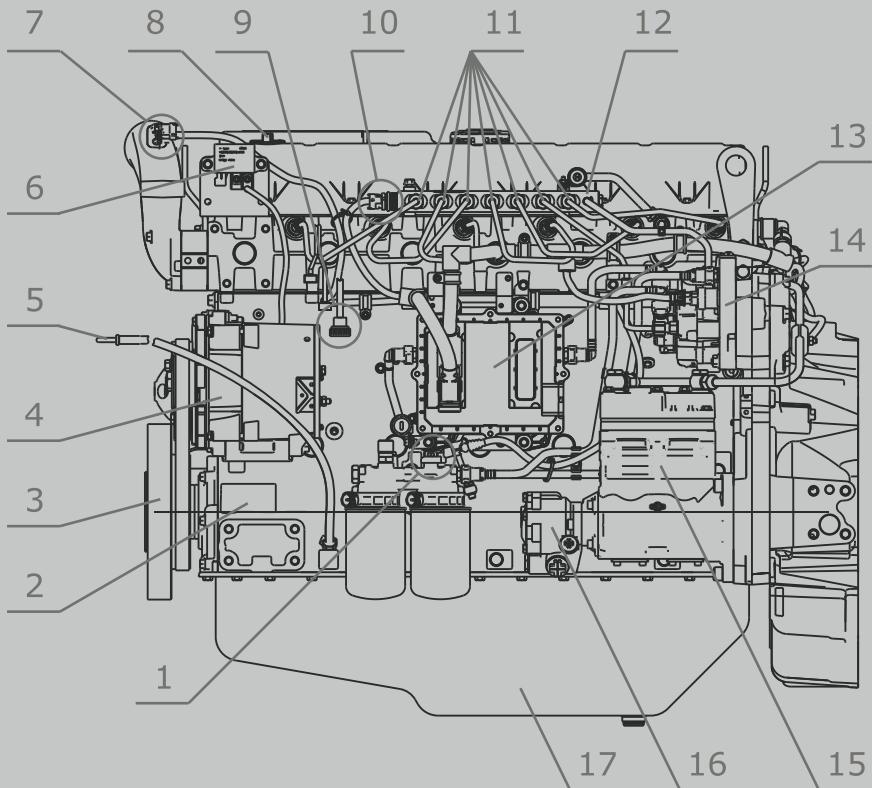
6-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ
КОМПОНОВКА УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ЯМЗ-536 НА БАЗЕ МОДЕЛИ ЯМЗ-53603

ЯМЗ-536
Р6



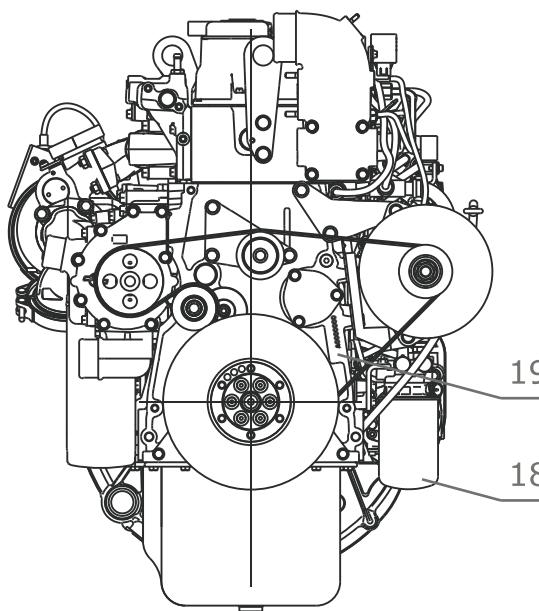
- 19 фильтр масляный,
- 20 пневмоклапан управления заслонкой EGR,
- 21 стартер,
- 22 смотровой лючок механизма проворота коленчатого вала,
- 23 датчик температуры охлаждающей жидкости,
- 24 управление заслонкой рециркуляции отработавших газов EGR,
- 25 система вентиляции картера,
- 26 турбокомпрессор,
- 27 датчик давления и температуры наддувочного воздуха,
- 28 датчик частоты вращения распределительного вала,
- 29 датчик давления и температуры масла,
- 30 датчик частоты вращения коленчатого вала.

ЯМЗ-536 Р6



6-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

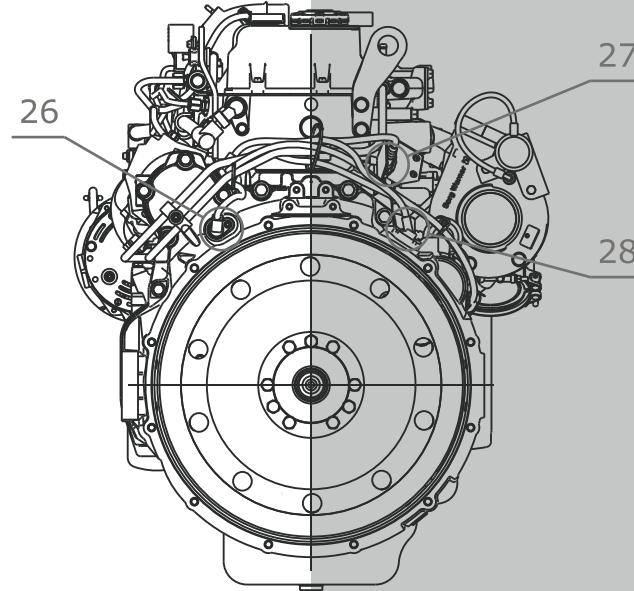
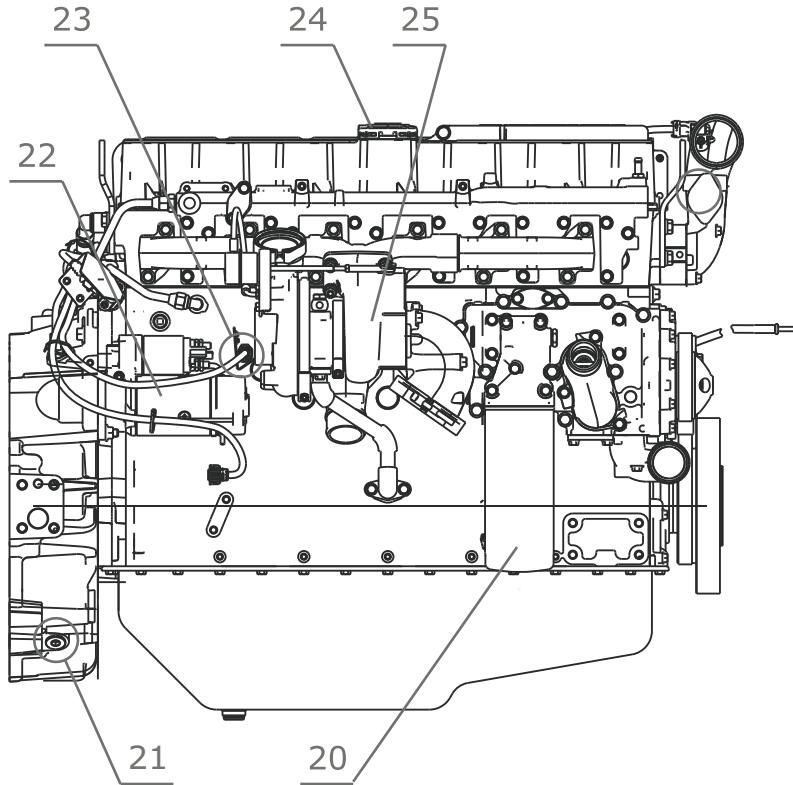
КОМПОНОВКА УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ЯМЗ-536 НА БАЗЕ МОДЕЛИ ЯМЗ-53633-40



- 1 датчик давления и температуры топлива,
- 2 место установки заводской таблички,
- 3 гаситель крутильных колебаний,
- 4 генератор,
- 5 указатель уровня масла,
- 6 реле предпускового подогревателя,
- 7 датчик давления и температуры наддувочного воздуха,
- 8 крышка маслозаливная,
- 9 штекер датчика воды в топливе и резервных пинов системы EOBD,
- 10 датчик давления топлива в рампе,
- 11 топливные трубы высокого давления,
- 12 рампа,
- 13 электронный блок управления,
- 14 насос топливный высокого давления,
- 15 компрессор пневмомоторозов,
- 16 насос гидроусилителя руля (НГУР),
- 17 картер масляный,
- 18 фильтр тонкой очистки топлива,
- 19 место маркировки серийного номера двигателя,

6-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ
КОМПОНОВКА УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ЯМЗ-536 НА БАЗЕ МОДЕЛИ ЯМЗ-53633-40

ЯМЗ-536
Р6



- 20 фильтр масляный,
- 21 смотровой лючок механизма проворота коленчатого вала,
- 22 стартер,
- 23 датчик температуры охлаждающей жидкости,
- 24 система вентиляции картера,
- 25 турбокомпрессор,
- 26 датчик частоты вращения распределительного вала,
- 27 датчик давления и температуры масла,
- 28 датчик частоты вращения коленчатого вала.

ЯМЗ-5360

Р6

EUROS



ЯМЗ-53613



ЯМЗ-53633

6-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

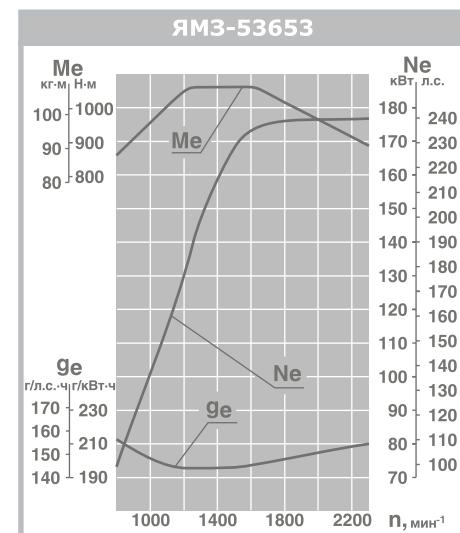
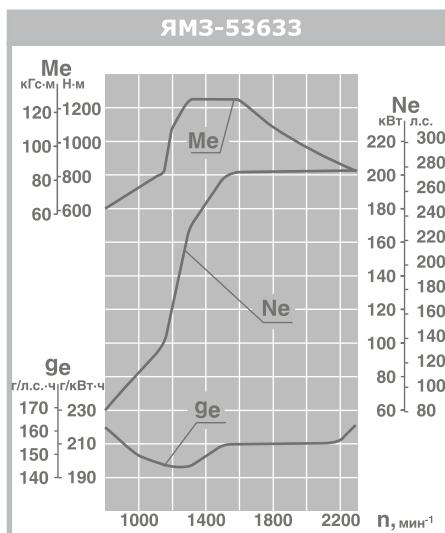
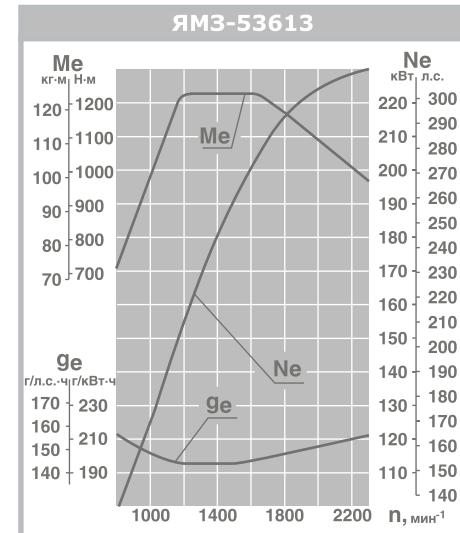
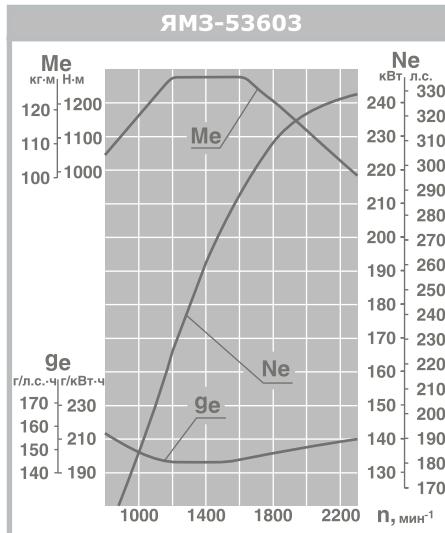
ПРАВИЛА ООН № 49-05G (B2) - EURO-5

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин ⁻¹	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин ⁻¹	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Ресурс, тыс. км (час)	Масса, кг	Габаритные размеры, мм д/ш/в	Назначение, потребитель
ЯМЗ-53603 (-01, -02, -03)	242,6 (330)	2300	1275 (130)	1300-1600	195 (143)	1000	640	1298/759/972	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 до 36 т; автопоезда до 44 т
ЯМЗ-53613-10 (-11, -12, -13, -14, -15, -16, -17, -18, -19, -100 ^{*1} , -140 ^{*1})	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	195 (143)	800-1000 600 900 ^{*1}	1298/759/972	“Урал” грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 до 26 т; автопоезда до 38 т	
ЯМЗ-53613-40 (-41, -42)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	195 (143)	900	640	1154/762/880	ЛиАЗ сочлененные городские автобусы до 28 т ЛиАЗ-6212, -6213; пригородный автобус до 16 т
ЯМЗ-53623 (-01, -02, -03)	202 (275)	2300	1177 (120)	1300-1600	195 (143)	1000	640	1298/759/972	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6 до 30 т; автопоезда до 36 т
ЯМЗ-53623-10 (-11, -12, -13, -14, -15, -16, -17, -18, -19, -100 ^{*2} , -140 ^{*2})	202 (275)	2300	1177 (120)	1300-1600	195 (143)	800-1000 640 900 ^{*2}	1298/759/972	“Урал” грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 до 30 т; автопоезда до 36 т	
ЯМЗ-53633 (-01, -02)	203 (276,4)	2300	1255 (128)	1300-1600	195 (143)	900	640	1154/762/880	ЛиАЗ городские и пригородные автобусы до 18 т ЛиАЗ-5292
ЯМЗ-53653 (-01, -02, -03)	176,5 (240)	2300	1049 (107)	1300-1600	195 (143)	1000	640	1298/759/972	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6 до 26 т, автопоезда до 32 т
ЯМЗ-53653-10 (-11, -12, -13, -14, -15, -16, -17, -18, -19, -100 ^{*2} , -140 ^{*2})	176,5 (240)	2300	1049 (107)	1300-1600	195 (143)	800-1000 640 900 ^{*2}	1298/759/972	“Урал” грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 до 26 т; автопоезда до 32 т	
ЯМЗ-53663 (-01, -02)	181 (246,3)	2300	900 (92)	1300-1600	195 (143)	900	640	1154/762/880	ЛиАЗ городские и пригородные автобусы до 18 т ЛиАЗ-5256, ЛиАЗ-5292, ЛиАЗ-5293
ЯМЗ-53673-10 (-11, -12, -13, -14, -15, -16, -17, -18, -19)	242,6 (330)	2300	1370 (140)	1300-1600	195 (143)	800-1000	640	1298/759/972	“Урал” грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 до 36 т; автопоезда до 44 т

*¹ силовой агрегат со сцеплением MZF430 и КП ZF 9S1310TO

*² силовой агрегат со сцеплением ЯМЗ и КП ЯМЗ-1205 (в перспективе)

ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЯМЗ-5360

EUROS

P6

НАЗНАЧЕНИЕ



ПОТРЕБИТЕЛЬ



"Урал NEXT"
ЯМЗ-53613-10 ЛиАЗ-5292
ЯМЗ-53633

МАЗ-5550C5
ЯМЗ-53603 ЛиАЗ-6213
ЯМЗ-53613-40



ЯМЗ-53601



ЯМЗ-536111-40

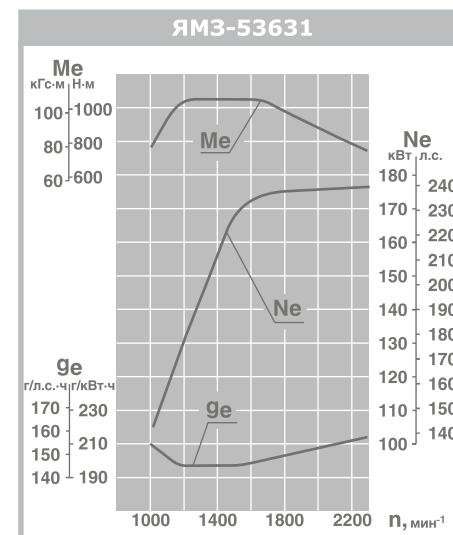
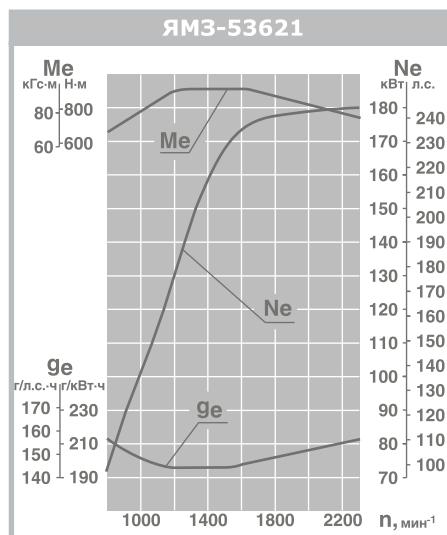
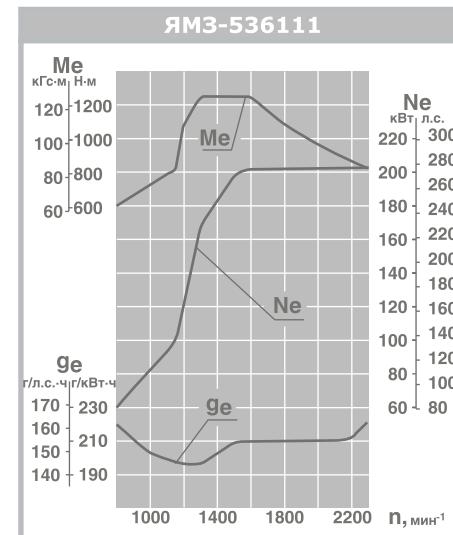
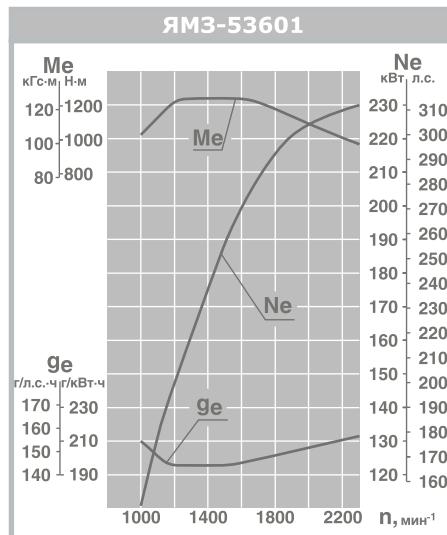
6-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ПРАВИЛА ООН № 49-05С (B1, EOBD) - EURO-4

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин ⁻¹	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин ⁻¹	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Ресурс, тыс. км (час)	Масса, кг	Габаритные размеры, мм д/ш/в	Назначение, потребитель
ЯМЗ-53601 (-01, -02, -03)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	197 (145)	1000	640	1298/759/972	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 до 36 т; автопоезда до 44 т МАЗ-5363В5, МАЗ-5440В5, МАЗ-5550В5, МАЗ-6312В5, МАЗ-6501В5
ЯМЗ-53601-40 (-41, -42)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	197 (145)	900	640	1154/762/880	ЛиАЗ сочлененные городские автобусы до 28 т ЛиАЗ-6212, -6213; пригородный автобус до 16 т ЛиАЗ-5256
ЯМЗ-53611 (-01, -02, -03)	198,5 (270)	2300	1166 (119)	1300-1600	197 (145)	1000	640	1298/759/972	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6 до 30 т; автопоезда до 36 т МАЗ-5363В3, МАЗ-5440В3, МАЗ-5550В3, МАЗ-6312В3
ЯМЗ-536111-40	203 (276,4)	2300	1255 (128)	1300-1600	197 (145)	900	640	1154/762/880	ЛиАЗ городские и пригородные автобусы до 18 т ЛиАЗ-5292
ЯМЗ-53621 (-01, -02)	181 (246,3)	2300	900 (92)	1300-1600	197 (145)	900	640	1154/762/880	ЛиАЗ городские и пригородные автобусы до 18 т ЛиАЗ-5256, ЛиАЗ-5292, ЛиАЗ-5293
ЯМЗ-53631 (-01, -02, -03)	176,5 (240)	2300	1049 (107)	1300-1600	197 (145)	1000	640	1298/759/972	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6 до 26 т; автопоезда до 32 т МАЗ-5363В2, МАЗ-5550В2

ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЯМЗ-5360

НАЗНАЧЕНИЕ



EURO 4

P6

ПОТРЕБИТЕЛЬ



ЛиАЗ-529260
ЯМЗ-53621



ЛиАЗ-5292
ЯМЗ-536111-40



МАЗ-5340B5
ЯМЗ-53611



МАЗ-5340B5
ЯМЗ-53601



ЯМЗ-536



ЯМЗ-5362

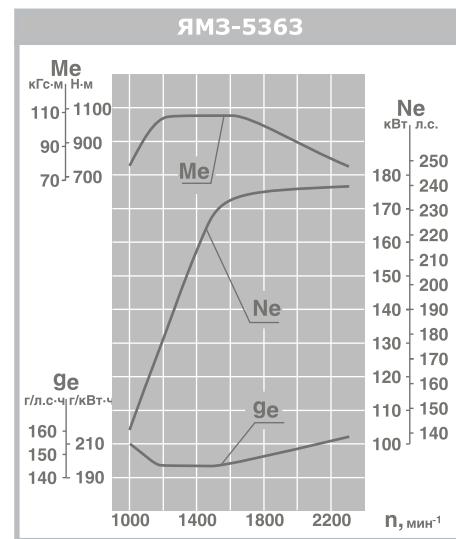
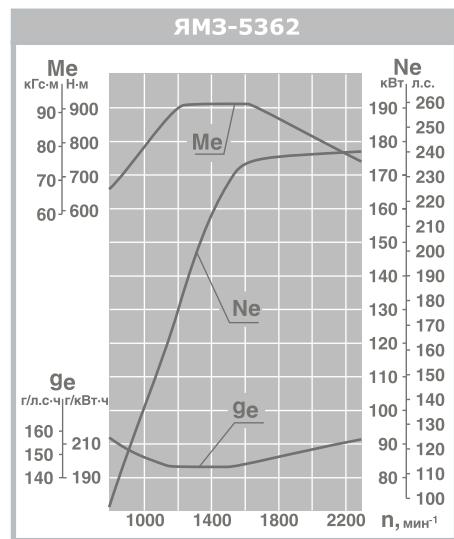
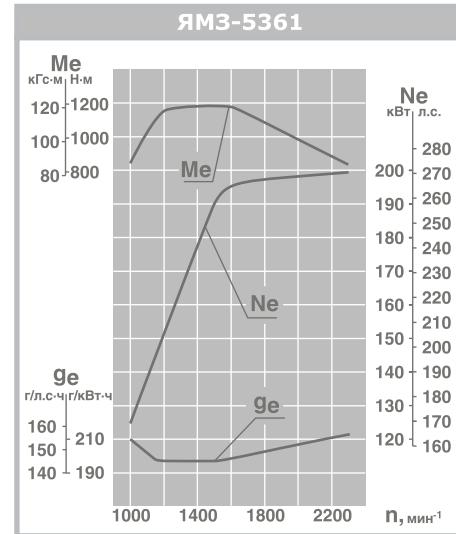
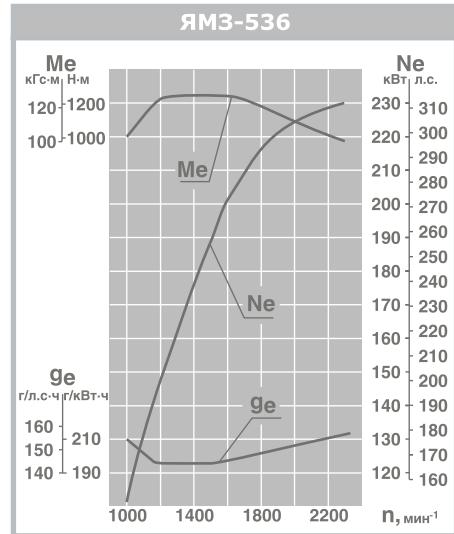
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ПРАВИЛА ООН № 49-04B1 - EURO-4

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин ⁻¹	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин ⁻¹	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Ресурс, тыс. км (час)	Масса, кг	Габаритные размеры, мм д/ш/в	Назначение, потребитель
ЯМЗ-536 (базовая, -01, -02, -03)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	197 (145)	1000	640	1298/759/971	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 до 36 т; автопоезда до 44 т МАЗ-5363B5, МАЗ-5440B5, МАЗ-5550B5, МАЗ-6312B5, МАЗ-6501B5
ЯМЗ-536-10 (-11)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	196 (144)	1000	640	1298/736/1055	"Урал" грузовые автомобили 6x4 до 38 т, автопоезда до 44 т
ЯМЗ-536-40 (-41, -42)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	197 (145)	1000	635	1154/762/880	ЛиАЗ сочлененные городские автобусы до 28 т ЛиАЗ-6212, -6213; пригородный автобус до 16 т ЛиАЗ-5256
ЯМЗ-536-100* (-101*, -110*, -111*)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	196 (144)	1000	900	2138/736/1055	"Урал" грузовые автомобили 6x4 до 38 т, автопоезда до 44 т
ЯМЗ-5361 (-01, -02, -03)	198,5 (270)	2300	1166 (119)	1300-1600	197 (145)	1000	640	1298/759/972	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6 до 30 т; автопоезда до 36 т МАЗ-5363B3, МАЗ-5440B3, МАЗ-5550B3, МАЗ-6312B3
ЯМЗ-5362 (-01, -02)	176,5-184 (240-250)	2300	900 (92)	1300-1600	197 (145)	900	630	1154/762/880	ЛиАЗ городские и пригородные автобусы до 18 т ЛиАЗ-5256, ЛиАЗ-5292, ЛиАЗ-5293
ЯМЗ-5363 (-01, -02, -03)	176,5 (240)	2300	1049 (107)	1300-1600	197 (145)	1000	640	1298/759/972	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6 до 26 т; автопоезда до 32 т МАЗ-5363B2, МАЗ-5550B2

* - силовой агрегат со сцеплением MZF 430 и КП ZF 9S1310TO

ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЯМЗ-536

НАЗНАЧЕНИЕ



EURO 4

P6

ПОТРЕБИТЕЛЬ



"Урал-583161" ЯМЗ-536-10
ЛиАЗ-5256 ЯМЗ-5362

МАЗ-6312В5
ЯМЗ-536
ЛиАЗ-5362
ЯМЗ-536-40

ЯМЗ-5360

Р6

96-02

6-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ЯМЗ-53602

ЯМЗ-53622

ПРАВИЛА ООН № 96-02

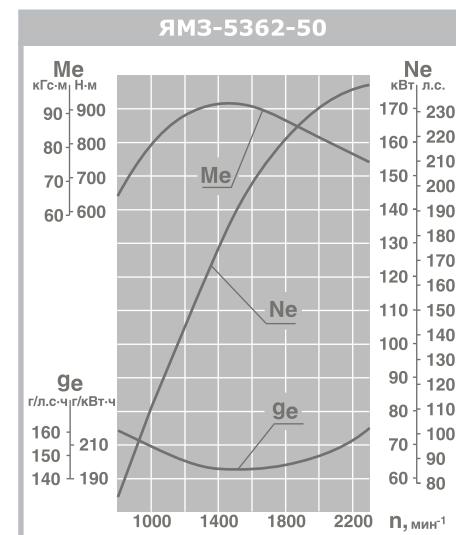
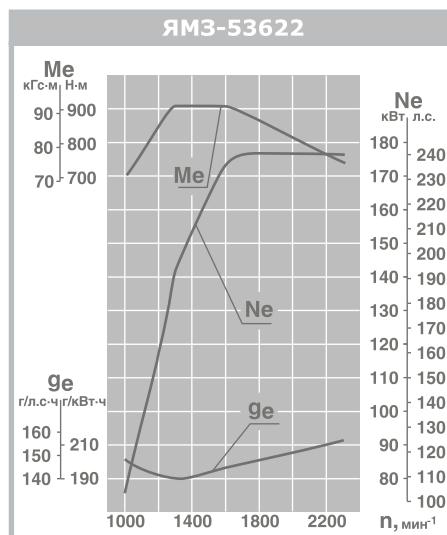
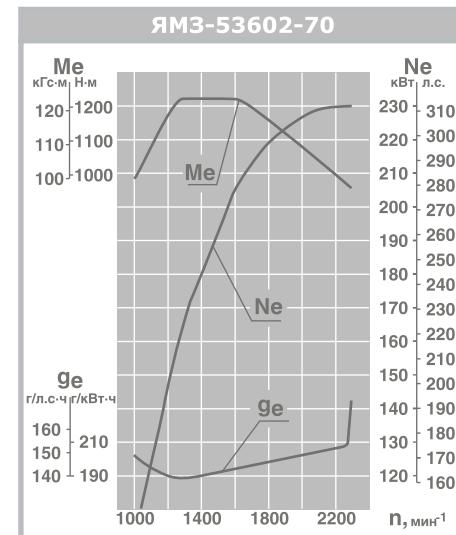
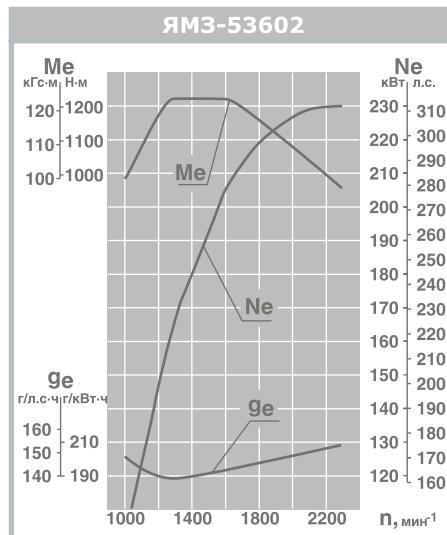
Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращ., мин ⁻¹	Макс. крут. момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин ⁻¹	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Ресурс, тыс. км (час)	Масса, кг	Габаритные размеры, мм д/ш/в	Сцепление	Коробка передач	Назначение, потребитель
ЯМЗ-53602 (-01, -02, -03)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	197 (145)	600	620	1298/759/971	-	-	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 до 36 т, автопоезда до 44 т
ЯМЗ-53602-10 (-11, -12, -13, -14, -15, -16, -17)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	197 (145)	600	620	1298/736/1055	-	-	"Урал" грузовые автомобили до 38 т (см. ЯМЗ-53602-100)
ЯМЗ-53602-45	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	239 (176)*1	8000 (час)	620	1133/762/940	-	-	Катера "Флагман" (СПб.)
ЯМЗ-53602-70 (-71, -72)*3	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	239 (176)*1	8000 (час)	620	1298/738/971	-	-	Катера: водометный КС-162, грузовой КС-164, разъездной КС-165, пожарно-спасательные КС-169, КС-950, патрульный КС-951 ("КСМ3")
ЯМЗ-53602-74	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	239 (176)*1	8000 (час)	620	1298/738/971	-	-	Катера "Амета"
ЯМЗ-53602-100 (-101, -104, -105, -110, -111, -114, -115, 120, -121, -124, -125-130, -131, -134, -135)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	197 (145)	600	900	2138/736/1055	MZF 430*2	ZF 9S1310TO	"Урал", "Урал NEXT" грузовые автомобили, шасси, тягачи, вахтовые автобусы повышенной проходимости, 6x6, 8x8, до 38 т, автопоезда до 44 т: "Урал-4320-74, -74Г38, -74И03, -82, -82М"; "Урал-44202-74, -82, -82М"; "Урал-55571-74Г38", "Урал-5557-74М28"
ЯМЗ-53602-102 (-122)										ЯМЗ-1909-010	
ЯМЗ-5362-50	176,5 (240)	2300	900 (92)	1300-1600	197 (145) 217 (160)*1	12000 (час)	640	1298/759/972	-	-	Автогрейдер ДЗ-98В ("ЧСДМ", РМ-Терекс)
ЯМЗ-53622 (-01, -02, -03)	176,5 (240)	2300	900 (92)	1300-1600	197 (145)	600	620	1298/759/971	-	-	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6 до 26 т, автопоезда до 32 т

*1 - удельный расход топлива при номинальной мощности

*2 - может быть установлено сцепление "ZF" или "Hammer"

*3 - соответствует требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, Правил РРР

ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЯМЗ-5360

НАЗНАЧЕНИЕ



ПОТРЕБИТЕЛЬ



"Урал М" ЯМЗ-53602-10 КС-951 ЯМЗ-53602-70



"Урал NEXT" ЯМЗ-53602-100 ДЗ-98В ЯМЗ-5362-50



ЯМЗ-5330

Р6

96-02



ЯМЗ-53625



ЯМЗ-53642

6-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

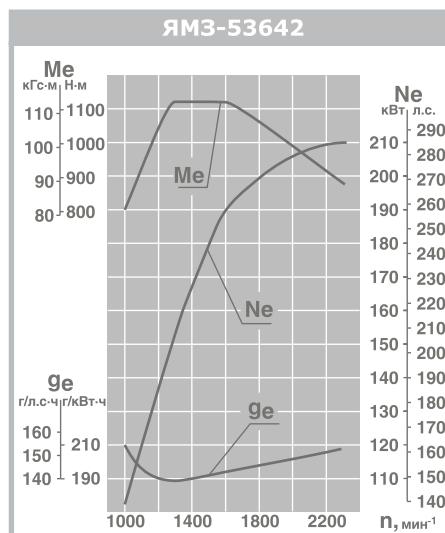
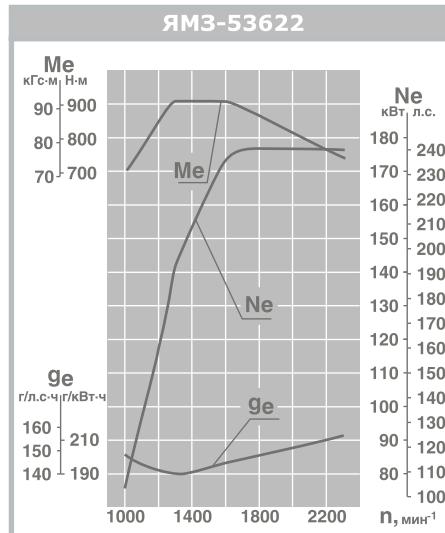
ПРАВИЛА ООН № 96-02 (продолжение)

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращ., мин ⁻¹	Макс. крут. момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин ⁻¹	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Ресурс, тыс. км (час)	Масса, кг	Габаритные размеры, мм д/ш/в	Сцепление	Коробка передач	Назначение, потребитель
ЯМЗ-53622-10 (-11, -12, -13, -14, -15, -16, -17)	176,5 (240)	2300	900 (92)	1300-1600	197 (145)	600	620	1298/736/1055	-	-	"Урал" грузовые автомобили до 26 т (см. ЯМЗ-53622-100)
ЯМЗ-53622-102 (-103, -112, -113, -122, -123, -133, -133)							900	2138/736/1055	MZF 430*2	ZF 9S1310TO	"Урал", "Урал NEXT" грузовые автомобили, шасси, вахтовые автобусы, тягачи повышенной проходимости 4x4, 6x6 до 26 т, автопоезда до 32 т:
ЯМЗ-53622-100 (-104, -120, -124)										ЯМЗ-0905	4x4 "Урал-32552-71, -79M", "Урал-43206-71, -71Г38"; 6x6 "Урал-3255-71-28, -79M", "Урал-32551-71, -79", "Урал-55571-70M", "Урал-58312A"
ЯМЗ-53622-101 (-121, -105, -125)	176,5 (240)	2300	900 (92)	1300-1600	197 (145)	600	930	2083/736/1059	ЯМЗ-182-76*2	ЯМЗ-0905-010	
ЯМЗ-53622-110 (-114, -130, -134)										ЯМЗ-0905-100	
ЯМЗ-53622-111 (-115, -131, -135)										ЯМЗ-0905-101	
ЯМЗ-53625	176,5 (240)	2300	900 (92)	1300-1600	197 (145)	600	620	1298/728/932	-	-	Колесный трактор К-708.4 ("ПТЗ", СПб.)
ЯМЗ-53642 (-01, -02, -03)	210 (285)	2300	1130 (115)	1300-1600	190 (140)	600	620	1298/759/971	-	-	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 до 36 т; автопоезда до 44 т
ЯМЗ-53642-10 (-11, -12, -13, -14, -15, -16, -17)	210 (285)	2300	1130 (115)	1300-1600	190 (140)	600	620	1298/746/1055	-	-	"Урал" грузовые автомобили до 26 т (см. ЯМЗ-53642-100)
ЯМЗ-53642-20	200 (272)	2000	1130 (115)	1300-1600	194 (142,5) 237 (174)*1	12000 (час)	640	1298/759/972	-	-	Тяговый модуль МТГ-2 ("РемПутьМаш", Пермь)

*1 - удельный расход топлива при номинальной мощности

*2 - может быть установлено сцепление ЯМЗ, "ZF" или "Hammer"

ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЯМЗ-536

96-02

Р6

НАЗНАЧЕНИЕ



ПОТРЕБИТЕЛЬ



"Урал-NEXT"
ЯМЗ-53622-10



"Урал-NEXT"
ЯМЗ-53642-10



МТГ-2 К-708.4
ЯМЗ-53642-20 ЯМЗ-53625





ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ЯМЗ-53646

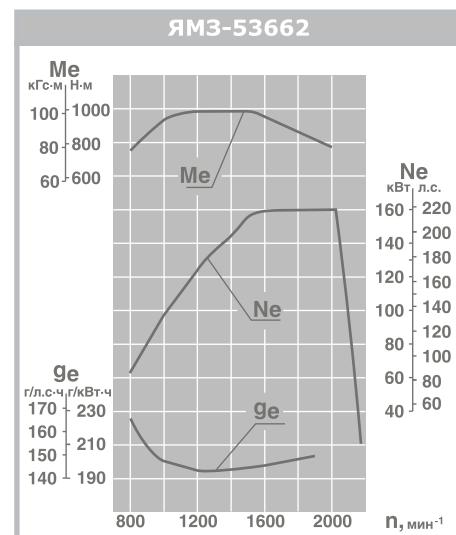
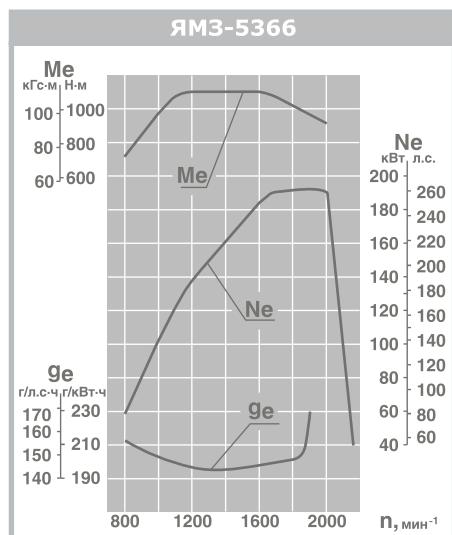
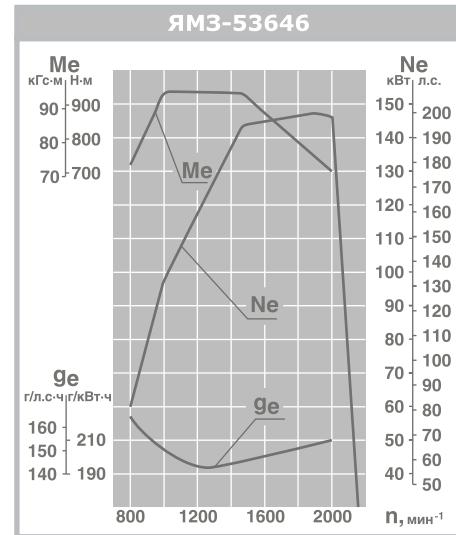
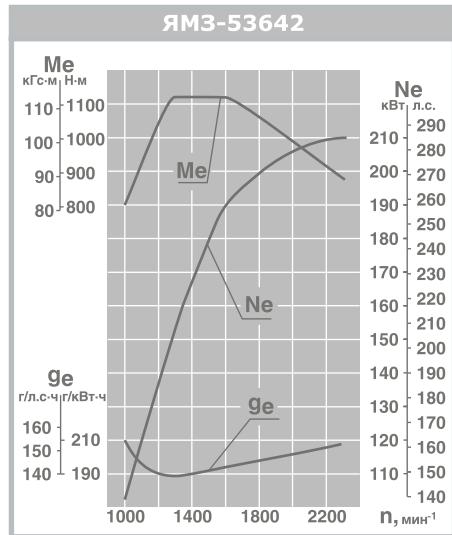
ПРАВИЛА ООН № 96-02 (продолжение)

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращ., мин ⁻¹	Макс. крут. момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин ⁻¹	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Ресурс, тыс. км (час)	Масса, кг	Габаритные размеры, мм д/ш/в	Сцепление	Коробка передач	Назначение, потребитель
ЯМЗ-53642-100 (-101, -110, -111, -120, -121, -130, -131)							900	2138/736/1055	MZF 430*2	ZF 9S1310TO	"Урал", "Урал NEXT" грузовые автомобили, шасси, тягачи, вахтовые автобусы повышенной проходимости 6х6 до 30 т, автопоезда до 36 т:
ЯМЗ-53642-102 (-104, -122, -124)	210 (285)	2300	1130 (115)	1300-1600	190 (140)	600				ЯМЗ-1105	"Урал-4320-72M, -80M, -81M";
ЯМЗ-53642-103 (-105, -123, -125)							920	2083/736/1059	ЯМЗ-183-76*2	ЯМЗ-1105-010	"Урал-4320-72, -72Г38, -72И03, -73, -73Г38";
ЯМЗ-53642-112 (-114, -132, -134)										ЯМЗ-1105-100	"Урал-43204-72", "Урал-44202-72M";
ЯМЗ-53642-113 (-115, -133, -135)										ЯМЗ-1105-110	"Урал-55571-72M, -80M"; "Урал-58312G, -5831D"; "Урал-5557/55571-72Г38, -72И03"
ЯМЗ-53645	184 (250)	2200	700 (71)	1300-1600	197 (145) 217 (160)*1	12000 (час)	640	1253/729/971	-	-	Колесный с/х трактор (Белгород)
ЯМЗ-53646	149 (202,6)	1900	935 (95)	1000-1400	193 (142) 210 (154)*1	12000 (час)	620	1116/787/971	-	-	Колесный экскаватор WX 200 ("ТВЭКС", РМ-Терекс)
ЯМЗ-5364-01	235 (320)	2100	1226 (125)	1300-1600	197 (145) 205 (151)*1	12000 (час)	620	1298/759/972	-	-	Насосная установка ПНУ 120/300 ("Красный пролетарий", Стерлитамак)
ЯМЗ-53656	170 (231)	1900	985 (100)	1200-1600	193 (142)	12000 (час)	620	1116/787/971	-	-	Колесный экскаватор WX 300 ("ТВЭКС", РМ-Терекс)
ЯМЗ-5366	192,5 (262)	1900	1100 (112)	1000-1500	193 (142) 230 (169)*1	12000 (час)	620	1255/730/970	-	-	Автогрейдеры TG-200 ("Брянский арсенал", РМ-Терекс)
ЯМЗ-53662	161 (219)	1900	985 (100,5)	1200-1500	194,5 (143) 231 (170)	12000 (час)	620	1255/730/970	-	-	Автогрейдеры TG-250 ("Брянский арсенал", РМ-Терекс)
ЯМЗ-5368	129 (175)	1500	700 (71)	1300-1600	210 (154)*1	25000 (час)	620	1308/759/963	-	-	ДГУ основные и резервные мощностью 100 кВт
ЯМЗ-53682-10	242 (330)	2000	1550 (158)	1300-1600	197 (145) 205 (151)*1	8000 (час)	620	1298/738/971	-	-	Катера ("Костромской судомеханический завод")

*1 - удельный расход топлива при номинальной мощности

*2 - может быть установлено сцепление ЯМЗ, "ZF" или "Hammer"

ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЯМЗ-536

НАЗНАЧЕНИЕ



ПОТРЕБИТЕЛЬ



TG 200
ЯМЗ-5366



"Урал М"
ЯМЗ-53642-100



WX 200
ЯМЗ-53646



ПНУ 120/300
ЯМЗ-5364-10

96-02

Р6

Группа ГАЗ
ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)
150040, г. Ярославль, пр. Октября, 75
+7 (4852) 58-81-20, 58-78-78
www.ymzmotor.ru, www.gazgroup.ru

После подписания данного издания в печать в комплектацию, технические характеристики, стандартное оснащение и опции, во внешний вид и применяемость двигателей ЯМЗ могут быть внесены изменения. В иллюстрациях могут быть изображены элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможны отклонения в цветопередаче, обусловленные техникой печати. За консультациями по представленному продукту рекомендуем всегда обращаться к производителю или официальному дилеру.

